



Heili Leppik
Põllumajandus- ja Toiduamet
heili.leppik@pta.agri.ee
Teaduse tn 2
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 20.12.2024 nr 6.1-3/29385-2

Meie 31.12.2024 nr 7.1-2/24/25568-6

**Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekti
ehitusloa andmise otsuse eelnõu
kooskõlastus riigiteede nr 25155, nr 24217 ja
nr 24145 maaüksusel ja kaitsevööndis
Viljandi maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile 20.12.2024 kirjaga nr 6.1-3/29385-2 kooskõlastamiseks maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu Viljandi maakonnas Viljandi vallas Villemi-Kõksi maaparandusehitiste rekonstrueerimiseks. Ehitusloa taotluse aluseks on AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi, töö nr 231443 V03.1 „*Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekt*“ (edaspidi Projekt) (toimiku nimi: Villemi-Kõksi rek 2022).

Riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis on Projektiga kavandatud järgmised tegevused:

1. **Riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 15,25** ristumiskoha ehitus Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele, riigitee truubi rekonstrueerimine, riigitee kraavi suubuvate teekraavide uuendamine ja riigiteega ristuvale rekonstrueeritava Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele rajatavatele ristumiskohtadele truupide ehitus.
2. **Riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 16,44** riigitee truubi uuendamine ja riigitee kraavi suubuva kuivenduskraavi rekonstrueerimine.
3. **Riigitee nr 24217 Tännasilma-Treieri tee km 4,14-6,79** tuletõrjetiigi ja riigiteega ristuva eesvoolu hooldamine, **km 5,31** ristumiskoha rajamine Kõksi - Tammelaane - Villemuse teele, riigitee kraavide hooldamine ja truupide uuendamine, riigiteega ristuvate kuivenduskraavide rekonstrueerimine ja teekraavide hooldamine ning truupide uuendamine ja rekonstrueerimine.
4. **Riigitee nr 24145 Valma-Väluste tee km 6,34-7,96** riigitee kraavide hooldamine, riigiteega ristuvate kuivenduskraavide rekonstrueerimine ja riigitee truubi uuendamine.

Rekonstrueeritava Kõksi - Tammelaane - Villemuse tee ja riigiteede ristumiskohtade ehitus on lahendatud eraldi põhiprojektiga, mis kooskõlastati eraldi menetluses. Transpordiamet on 27.02.2024 sõlminud Riigimetsa Majandamise Keskusega ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/24/24475-3.

Transpordiamet on 12.04.2022 kirjaga nr [7.1-2/22/6819-2](#) kooskõlastanud Villemi-Kõksi maaparandussüsteemi rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu ja 22.02.2024 kirjaga nr [7.1-2/24/25568-4](#) kooskõlastanud metsakuivenduse ja maaparandussüsteeme teenindavate teede rekonstrueerimisprojekti „*Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekt. Villemi-Kõksi Rek 2022*“ (AS

Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi; töö nr 231443; versioon 1).

Võrreldes 22.02.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25568-4 kooskõlastatud rekonstrueerimisprojekti versiooni 1 ehitusloa taotluse aluseks oleva versiooniga V03.1 ei täheldanud projektis riigiteede kaitsevööndis olulisi muudatusi.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** ehitusloa andmise otsuse eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitusaegse liikluskorraldusega seotud kohustused on reguleeritud lepinguga nr 7.1-1/24/24475-3.
2. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Ristumiskoha ehitamise leping nr 7.1-1/24/24475-3.

Projektplaanid

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee